Оборудование фирмы Atlas Copco

# Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QIS 25 (230 V) на дорожном шасси



Дизельные генераторы {=this.property.BRAND} QIS мощностью от 7 до 35 кВт, в большей степени предназначены для работы как источник питания резервного назначения, но могут работать и как постоянный источник питания. С установкой, на эти дизель генераторы, системы автозапуска, они поддерживают подачу электрической энергии после отключения основного источника поступающей электрической энергии, автоматически включаясь и вырабатывая энергию необходимой мощности. Часто так бывает, что Заказчик хочет с экономить на приобретении резервного источника питания. так как полагает, что будет использовать дизель генератор очень редко - лишь, в редкие моменты, отключения электро сетей. Но, именно в эти моменты, важно, что бы двигатель дизельного генератора без колебаний завёлся и работал, а альтернатор вырабатывал необходимое количество энергии. Автоматика, в свою очередь, регулировала обороты двигателя и вырабатываемую мощность альтернатора. Специально для Заказчиков, желающих не тратить излишние средства на покупку резервного источника питания, компания Atlas Copco разработала серию генераторов с двигателями на дизельном топливе, которые поставляются в открытом исполнении без кожуха.

Дизельный генератор QIS 25 (230V) мощностью 16,4 кВт при основной нагрузке, имеет ёмкость топливного бака 55 литров и его топливная автономность при сто процентной нагрузке составляет 10,6 часа. Двигатель Kubota V2403-M-BG , объёмом 2,4 литров обеспечивает экономичную и, относительно, мало шумную работу генератора.

## Технические характеристики

**Основные характеристики:**

| | |
|---|---|
| Напряжение: | 230 В |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц: | 16,4 кВт / 20,4 кВА |
| Коэффициент мощности: | 0,8 |
| Основной автомат: | 100 А |

| | |
|---|---|
| Емкость топливного бака: | 55 л. |
| Топливная автономность при загрузке 100%: | 10,6 час |
| **Расход топлива:** | |
| 25% мощности: | 2,5 л/час |
| 50% мощности: | 3,3 л/час |
| 75% мощности: | 4 л/час |
| 100% мощности: | 5,2 л/час |
| Двигатель: | Kubota |
| Модель: | V2403-M-BG |
| Охлаждение: | жидкостное |
| Число цилиндров: | 4 |
| Мощность: | 22 кВт |
| Подача воздуха в камеру сгорания: | без турбонаддува |
| Рабочий объем двигателя: | 2,4 л. |
| Управление оборотами: | Электронное |
| Система впрыска топлива: | - |
| Емкость масляной системы: | 9 л. |
| Емкость системы охлаждения: | 9 л. |
| Напряжение боровой сети генератора: | 12 В |
| Обороты двигателя: | 1500 об/мин |
| Норма по выхлопу: | EU3A |
| **Альтернатор:** | |
| Модель: | Mecc Alte ECP28-2L/4A |
| Степень защиты: | IP23 |
| Класс изоляции обмоток статора: | H (высший) |
| Класс изоляции обмоток ротора: | H (высший) |
| **Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе:** | |
| Длина: | 1500 / 1768мм |
| Ширина: | 840 / 868мм |
| Высота: | 1100 / 1155 мм |
| Вес: | 600 / 720 кг |
| **Защита от токов утечки:** | |
| Реле утечки на землю: | 0,03-30 А |
| Контроль сопротивления изоляции: | 1-200 кОм |
| **Условия эксплуатации:** | |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды: | + 50°C |
| Минимальная температура гарантированного запуска: | - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости) |

| | |
|---|---|
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости Максимальная влажность окружающей среды: | - 25°C (поставляется по заказу) 85% |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря: | 3000 м |

**В стандартной комплектации дизель-генератор оборудован:**

Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota V2403-M-BG; Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECP28-2L/4A; Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030…30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 55 литров; Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока; Пазами для вилочного погрузчика; Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

**Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):**

Кожух Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции Электрический подогреватель охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями Ручной насос для откачки масла Топилвный бак увеличенной емкости Шасси (прицеп)

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**